САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП д.о.о
тел: 011/3618-134, факс: 011/3618-324, web site: www.sicip.co.rs

1/11.1.1 НАСЛОВНА СТРАНА

1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ

Инвеститор:	„Инфраструктура Железнице Србије“ а.д. Немањина 6/4, Београд
Објекат:	Модернизација, реконструкција и изградња пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци
Врста техничке документације:	**ИДР Идејно решење**
Назив и ознака дела пројекта:	**1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево**
За грађење / извођење радова:	Нова градња и реконструкција
Печат и потпис:	Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП, д.о.о Немањина 6/ IV,Београд Генерални директор: Милутин Игњатовић, дипл. инж.
Печат и потпис:	Одговорни пројектант: Ана Радиновић, дипл.инж.арх. лиценца бр. 300 N694 14
Број дела пројекта:	2017-728 -ARH-1/11.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

Milutin Ignjatović 226692666-01 04943710139
Digitally signed by Milutin Ignjatović 226692666-01049 43710139
Date: 2019.12.11 09:19:44 +01'00'

Ana Radinović 860748978-310 1979788411
Digitally signed by Ana Radinović 860748978-3101979788411
DN: c=RS, l=Beograd, o=07451342 Saobraćajni Institut CIP d.o.o., ou=100003172 Arhitektura, cn=Ana Radinović 860748978-3101979788411
Date: 2019.12.10 13:57:58 +01'00'

1/11.1.2. САДРЖАЈ

ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО

1/11.1.1	Насловна страна
1/11.1.2	Садржај пројекта
1/11.1.3	Решење о одређивању одговорног пројектанта
1/11.1.4	Изјава одговорног пројектанта пројекта
1/11.1.5	**Текстуална документација**
1/11.1.5.1	Технички опис
1/11.1.6	**Нумеричка документација**
1/11.1.6.1	Биланс остварених површина
1/11.1.6.2	Процена инвестиционе вредности
1/11.1.7	**Графичка документација**

1/11.1.3 РЕШЕЊЕ О ОДРЕЂИВАЊУ ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА

На основу члана 128. Закона о планирању и изградњи ("Службени гласник РС", бр. 72/09, 81/09-исправка, 64/10- одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019) и одредби Правилника о садржини, начину и поступку израде и начину вршења контроле техничке документације према класи и намени објеката ("Службени гласник РС", бр. 72/2018) као:

О Д Г О В О Р Н И П Р О Ј Е К Т А Н Т

за израду **1/11.1 ПРОЈЕКТА АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град, на катастарским парцелама према списку приложеном у Главној свесци одређује се:

Ана Радиновић, дипл.грађ.арх. _____ 300 N694 14

Пројектант: Саобраћајни институт ЦИП д.о.о

Немањина 6/IV, Београд

Одговорно лице/заступник: Генерални директор:

Милутин Игњатовић, дипл.инж.

Печат: Потпис:

Број техничке документације: 2017-728 -ARH-1/11.1
Место и датум: Београд, мај 2019.

1/11.1.4. ИЗЈАВА ОДГОВОРНОГ ПРОЈЕКТАНТА ПРОЈЕКТА

Одговорни пројектант пројекта **1/11.1 ПРОЈЕКАТ АРХИТЕКТУРЕ САНАЦИЈЕ ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ, РЕКОНСТРУКЦИЈЕ И ДОГРАДЊЕ ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ СА СПОЉНИМ УРЕЂЕЊЕМ У ЖЕЛЕЗНИЧКОЈ СТАНИЦИ НАУМОВИЋЕВО,** који је део Идејног решења за Модернизацију, реконструкцију и изградњу пруге Београд - Суботица државна граница (Келебија), деоница пруге Нови Сад - Суботица - државна граница (Келебија), у Новом Саду, Кисачу, Степановићеву, Змајеву, Врбасу, Ловћенцу, Малом Иђошу, Бачкој Тополи, Жеднику, Наумовићеву и Суботици, К.О. Нови Сад I, К.О. Нови Сад IV, К.О. Кисач,, К.О. Руменка, К.О. Степановићево, К.О. Ченеј, К.О. Бачко Добро Поље, К.О. Врбас, К.О. Врбас - град, К.О. Змајево, К.О. Куцура, К.О. Ловћенац, К.О. Мали Иђош, К.О. Фекетић, К.О. Бачка Топола, К.О. Бачка Топола - Град, К.О. Мали Београд, К.О. Биково, К.О. Доњи Град, К.О. Жедник, К.О. Нови Град, К.О. Палић, К.О. Стари Град

Ана Радиновић, дипл.грађ.арх.

И З Ј А В Љ У Ј Е М

1. да је пројекат израђен у складу са Законом о планирању и изградњи, прописима, стандардима и нормативима из области изградње објеката и правилима струке;

2. да су при изради пројекта поштоване све прописане и утврђене мере и препоруке за испуњење основних захтева за објекат и да је пројекат израђен у складу са мерама и препорукама којима се доказује испуњеност основних захтева.

Одговорни пројектант :	Ана Радиновић, дипл.грађ.арх.
Број лиценце:	300 N694 14
Печат:	Потпис:
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * Ана Б. Радиновић дипл. инж. арх. 300 N694 14 * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ	
Број техничке документације:	2017-728 -ARH-1/11.1
Место и датум:	Београд, мај 2019.

1/11.1.5. ТЕКСТУАЛНА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/11.1.5.1. Технички опис

ТЕХНИЧКИ ОПИС

Уз Идејно решење санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево

ОПШТИ ПОДАЦИ

Објекат:	Модернизација железничке пруге Београд - Суботица - Државна граница (Келебија) деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
Локација:	Наумовићево
Пројекат:	ИДР - Идејно решење
Инвеститор:	Инфраструктура Железнице Србије а.д.
Наручилац:	Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре
Пројектант:	Саобраћајни институт ЦИП

ЦИЉ И ПРЕДМЕТ ПРОЈЕКТА

Деоница Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија) је деоница магистралне пруге Е85 (Београд) – Стара Пазова-Нови Сад-Суботица-државна граница-(Келебија).

Међународни значај пруге Београд-Будимпешта Е-85 (Коридор Xb), која представља део традиционалног железничког транзитног коридора за везу Западне и Централне Европе са Грчком, Турском и Блиским Истоком, потврђен је Паневропским приоритетним коридорима и Споразумима (АГЦ, АГТЦ, СЕЕЦП), којима се дефинишу планови и стандарди развоја Трансевропске железничке мреже, а које је у виду закона ратификовала Република Србија.

Ова пруга има и висок национални значај, истакнут кроз Просторни план Републике Србије и Регионални просторни план АП Војводине. Повезује три велика града и железничка чвора: Београд, Нови Сад и Суботицу као и велики број насеља и индустријских центара у коридору пруге и представља природну и најрационалнију железничку везу Србије и Београда са Европом преко Будимпеште.

Постојећа пруга Београд - Будимпешта је једноколосечна, дужине 350 km (184 km кроз Србију и 166 km кроз Мађарску). Време путовања возом од Београда до Будимпеште, због лошег стања пруге, стално се повећава и данас износи преко 8 сати, а комерцијална брзина око 40 km/h.

Циљ модернизације железничке везе Београд - Будимпешта је да се реконструкцијом постојеће једноколосечне пруге и изградњом другог колосека формира савремена двоколосечна пруга "високе перформансе" за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и брзину до 200 km/h.

Модернизована пруга треба да омогући комерцијалну брзину од 130 km/h најбржих путничких возова, која ће време путовања између Београда и Будимпеште скратити на мање од 3.00 часа. Поред брзине, савремена двоколосечна пруга треба да омогући висок ниво безбедности, капацитета и комфора у превозу путника и робе. То ће значајно допринети конкурентској способности железнице у односу на друге видове

транспорта, омогућити рационалну прерасподелу саобраћаја и повећати ниво еколошке заштите.

ДОКУМЕНТАЦИОНА ОСНОВА ЗА ИЗРАДУ ПРОЈЕКТНЕ ДОКУМЕНТАЦИЈЕ

Као документациона основа за израду овог Пројекта коришћени су:

- Постојећа студијска, планска и техничка документација стања инфраструктурних капацитета отворене пруге и службених места магистралне пруге Е85 (Београд) –Стара Пазова - Нови Сад – Суботица - државна граница - (Kelebia), на деоници Нови Сад - Суботица - Државна граница (Келебија)
- Закон о планирању и изградњи ("Службени гласник РС" бр. 72/09, 81/09, 64/10-одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13-одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14, 145/14, и 83/2018)
- Закон о железници ("Службени гласник РС" бр.45/13 и 91/15)
- Закон о безбедности и интероперабилности железнице ("Службени гласник РС" 104/13, 66/15 и 92/15)
- Правилник о елементима железничке инфраструктуре ("Службени Гласник РС" бр.10/14)
- Правилник о техничким условима и одржавању горњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким условима и одржавању доњег строја железничких пруга ("Службени гласник РС", бр. 39/16 и 74/16)
- Правилник о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама ("Службени гласник РС", бр. 22/15)

као и сви други важећи закони, прописи и стандарди који регулишу предмет пројектовања, а у недостатку домаће регулативе Европски прописи, објаве и норме у складу са рангом и значајем пројектоване пруге као дела Трансевропске железничке мреже.

Као подлога за израду пројекта за коришћени су :

- Пројектни задатак Инвеститора
- Допис "Инфраструктуре Железнице Србије" ад, од 08.10.2018.године, којим су ближе дефинисани захтеви Инвеститора
- Ажурне топографске подлоге
- Утврђено постојеће стање на локацији

ЛОКАЦИЈА

Предмет овог пројекта су станична зграда, зграда за СС и ТК са отправником, и спољно уређење у железничкој станици Наумовићево.
Објекат станичне зграде се налази на К.П. 972, Биково салаши. Објекат се налази се са леве стране пруге, на стационажи 166+487.

Објекат за СС и ТК се налази на К.П. 962, Биково салаши. Објекат се налази се са леве стране пруге, на стационажи 166+517.

САНАЦИЈА ФАСАДЕ СТАНИЧНЕ ЗГРАДЕ

Постојећи објекат станичне зграде у Наумовићеву се налази на стационажи 166+487, пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица-Државна граница (Келебија). Терен локације је раван, на доминантној апсолутној коти 109,90. Приступ објекту је преко неасфалтираног пута.

Постојећи објекат је у функцији, спратности По+П+1, укупне бруто површине ~710 m^2. Већи део приземља објекта је у функцији станичне зграде (у објекту ради један запослени – отправник возова) док је мањи део приземља и спрат у функцији становања запослених на железници и тренутно се не користи. Подрум објекта је у функцији стамбеног дела и не користи се.

Идејним пројектом је предвиђена реконструкција и санација фасадног омотача и кровног покривача објекта, у складу са пројектним задатком за Идејни пројекат модернизације пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица- Државна граница (Келебија), пројектовање спољног уређења, као и пројектовање новог приступног пута комплексу железничке станице, што је предмет посебног пројекта.

У станици Наумовићево, отправник возова који је био смештен у делу објекта који је у функцији станичне зграде се из станичне зграде измешта у дограђени део објекта СС и ТК.

Као основ за израду Идејног решења архитектуре санације фасаде станичне зграде са спољним уређењем послужили су:

- Пројектни задатак Инвеститора
- Подлоге снимљеног постојећег стања
- Важећи закони и прописи

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Локација и диспозиција-постојеће стање

Објекат станичне зграде у Наумовићеву изграђен је током прве деценије XX века и под заштитом је „Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица“.

„Године 1910. израђени су пројекти за типске станичне објекте. Једна од таквих сачуваних и данас у функцији је станична зграда Наумовићево (оновремени Шомчићев салаш). Овај објекат по стилским карактеристикама припада струјањима мађарске варијанте сецесије, која око 1910. године прихвата све више концепције европске Модерне уз елиминисање елемената народног фолклора. Објекат је по архитектонској конструкцији, складном распореду маса и наглашеним вертикализмом, естетским елементима и зналачки спроведеним декорацијама зидних површина, свакако једно од

успелијих решења типских станичних објеката са функционалним распоредом простора. Приземље је искључиво предвиђено за пословни простор и за комуникацију путника, док је спратни део стамбени простор. Главна комуникација путника је у централном делу који је на фасадама, прочеоној и зачеоној страни наглашен ризалитима са порталима и у спратном делу са вертикалним тракама у декоративној фасадној опеци.“ Овај текст је преузет са званичне интернет презентације „Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица“.

Архивски пројекат објекта није пронађен.

Основа објекта је у облику два укрштена правоугаоника, оквирних димензија 23,76/11,85 m. Орјентација је по дужој оси североисток – југозапад, док се објекту приступа са југоисточне и северозападне стране директно са терена. Објекат је југоисточном страном окренут ка колосецима пруге.

Снимањем постојећег стања обухваћено је само приземље објекта, односто део објекта намењен станичној згради. Стамбеном делу објекта нисмо имали приступ. Објекат је споља снимљен у целости.

Слика 1 – поглед са перона

Приликом снимања постојећег стања констатовано је да је са североисточне стране објекта дограђен део приближне квадратуре 10m^2 , за који се претпоставља да је у функцији улазног дела за стамбени простор у приземљу објекта. Дограђени део нарушава аутентични изглед објекта који је под заштитом „Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица“.

Материјализација - постојеће стање

Конструкција објекта су зидови зидани пуном опеком, d=45 cm, са армирано бетонским серклажима, у солидном стању. Фасада је од опеке и малтерисаних поља, а у току претходне ревитализације (адаптације) малтерисани делови фасаде су обложени термоизолацијом – стиропором, d=5cm. На жалост, радови су лоше урађени јер је на деловима фасаде термоизолација већ отпала (југоисточна фасада) а на осталим деловима се примећује да се одвојила од масивног зида и може ускоро отпасти.

Кровни покривач је цреп. Олуци и опшивке су од поцинкованог лима, који је дотрајао. Прозори су дрвени, дупли, са широким кутијама, застакљени једноструким стаклом и у лошем су стању. Сокла је висине ~ 100 cm зидана каменом и у добром је стању. Преградни зидови су од пуне опеке d= 15 и 30 cm. Унутрашња столарија је у добром стању. Подови просторија су очувани. Унутрашњи зидови су кречени полудисперзијом. Плафон је малтерисан и бојен полудисперзијом.

Слика 2 – поглед са приступног пута

Конструкција-постојеће стање

Објекат је пројектован као масивни зидани систем. Зидови су од пуне опеке d=45cm. Кровна конструкција је дрвена, а таваница је у форми кара-тавана.

Инсталације-постојеће стање

Објекат је снабдевен инсталацијама водовода и канализације и електричним инсталацијама, све у функцији. Инсталација грејања не постоји.

Преглед површина постојећег објекта:
Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа подрума	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа приземља	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа спрата	189,83 m^2	236,93 m^2
Укупно:	569,49 m^2	710,79 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	236,93 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	569,49 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	710,79 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	473,86 m^2

ПРОЈЕКТОВАНО

На основу пројектног задатка, интервенција на објекту станичне зграде у Наумовићеву ће се односити само на фасадни омотач објекта. Радно место отправника возова се измешта у дограђени део објекта за СС и ТК уређаје у непосредној близини. У унутрашњости објекта се не предвиђају никакве интервенције.

Санација фасадног омотача ће бити урађена у свему на основу услова „Међуопштинског завода за заштиту споменика културе Суботица“ као и „Правилника о енергетској ефикасности зграда (Сл.гласник РС: 061/2011, датум: 19.08.2011.)“.

Предлог радова које је потребно извршити је следећи:

Рушење дограђеног дела са североисточне стране објекта
Предвиђа се рушење дограђеног дела са североисточне стране објекта ради враћања изгледа објекта у првобитно стање.

Фасадни зидови
Предвиђа се уклањање термоизолације од стиропора d=5cm, уграђене током претходне адаптације, са целокупне површине фасаде, и детаљно чишћење фасаде од остатака лепка. Малтерисање целокупне површине фасаде, сем делова где је изворним пројектом предвиђена видна опека, термомалтером d=6 cm са спољашње стране са претходном апликацијом прајмера, компатибилног изабраном термомалтеру. Са унутрашње стране фасадних зидова предвиђа се аплицирање термомалтера d=3cm, како би се спречили термички мостови који се јављају остављањем делова фасаде са видном опеком без спољашње термоизолације.

Након извршене уградње термомалтера и након периода сушења прописаног упутствима произвођача, целокупну површину фасаде (део у видној опеци, малтерисани део фасаде као и соклу од камена) заштитити транспарентним премазом на воденој бази који штити порозне облоге од пенетрације воде у облогу, а не уништава паропропусност термомалтера и осталих зидних површина.

Фасадни отвори
Предвиђа се санација и рестаурација постојећих, дотрајалих фасадних отвора (прозора и врата) или, евентуално, замена новим системима од дрвених или алуминијумских профила, застакљених двоструким стакло-пакетом испуњеним инертним гасом, уз услов да се максимално испоштује геометрија и подела постојећих фасадних отвора и да се изглед отвора задржи у највећој мери.

Кров
Потребно извршити санацију кровне конструкције са заменом постојећих дотрајалих конструктивних елемената, кровног покривача и кровне лимарије (олучних вертикала, олучних хоризонтала и опшивки).

Спољно уређење
На спољном уређењу предвиђено је рушење постојећих, дотрајалих и израда нових заштитних тротоара око објекта, платоа и приступних стаза у склопу новог партерног решења које има за циљ боље решење одвођења атмосферске воде и адекватну заштиту објекта у складу са тим. Такође, предвиђена је санација постојећег зеленила и формирање нових зелених површина.

Преглед површина објекта након реконструкције и адаптације :
Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа подрума	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа приземља	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа спрата	189,83 m^2	236,93 m^2
Укупно:	569,49 m^2	710,79 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	236,93 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	569,49 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	710,79 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	473,86 m^2

РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА ЗГРАДЕ ЗА СС И ТК СА ОТПРАВНИКОМ

Постојећи објекат СС и ТК се налази поред станичне зграде у железничкој станици Наумовићево, **на стационажи 166+517**, пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица- Државна граница (Келебија). Постојећи објекат је у функцији, приземан, површине бруто 144,14 m^2. Функција објекта је технолошка.

Идејним решењем је предвиђена реконструкција и доградња објекта, у складу са технолошким захтевима Модернизације пруге Београд-Суботица-Државна граница (Келебија), на деоници Нови Сад- Суботица- Државна граница (Келебија), пројектовање спољног уређења, као и пројектовање новог приступног пута комплексу железничке станице, што је предмет посебног пројекта.

У станици Наумовићево, отправник возова се из станичне зграде измешта у дограђени део објекта СС и ТК.

Као основ за израду Идејног решења архитектуре реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником послужили су:

- Пројектни задатак Инвеститора
- Технолошки услови
- Подлоге снимљеног постојећег стања
- Архивски пројекти сличних објеката на предметној деоници
- Важећи закони и прописи

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Локација и диспозиција-постојеће стање

Објекат се налази у непосредној близини железничке станице у Наумовићеву. Архивски пројекат није пронађен, али се претпоставља да је објекат изведен по пројекту који је израђен средином 70тих година XX века, у „Заводу за пројектовање“, с обзиром на то да је констатовано да је објекат функционално и обликовно сличан објектима истог типа, који су грађени на овој деоници пруге у наведеном временском периоду. Облика је правоугаоника, димензија 13,40/10,50 m. Орјентација је по дужој оси североисток – југозапад, док се објекту приступа са југоисточне и северозападне стране, преко подеста испред свих улаза, који су од тла одигнути ~ 40цм, степеништима са по три степеника. Објекат је југоисточном страном окренут ка колосецима пруге.

Материјализација - постојеће стање

Конструкција објекта су зидани зидови са армирано бетонским серклажима у солидном стању. Фасада је од опеке и малтерисаних поља, са АБ ивичним кровним гредама на венцима четвороводног, сложеног. Све у солидном стању. Покривач је од црепа. Олуци и опшивке су од поцинкованог лима, који је дотрајао. Изнад врата су АБ равне надстрешнице. Око отвора са југозападне стране постоје бетонски елементи који их уоквирују. Спољна браварија је од кутијастих профила, дотрајала али и даље функционална. Сокла је висине подеста, обложена плочицама, дотрајала. Хоризонтална хидроизолација зидова и подних плоча постоји и функционална је. У унутрашњости објекта за сада не постоје знаци влаге.
Фасадни зидови објекта немају термичку изолацију и зидани су пуном опеком d=12 cm. Преградни зидови су од опеке d= 7 и 12 cm. Унутрашња столарија је у лошем стању. Подови просторија су очувани. Унутрашњи зидови су бојени масном бојом и полудисперзијом. Плафон је малтерисан и бојен полудисперзијом.

Конструкција-постојеће стање

Објекат је пројектован као масивни зидани систем. Зидови су од пуне опеке d=25cm. Кровна конструкција је дрвена, а таваница је ситноребраста, армирано бетонска, распона 4,05 m и 6,25 m. Темељење објекта је на тракастим темељима од набијеног бетона.

Инсталације-постојеће стање
Објекат је снабдевен инсталацијама водовода и канализације и електричним инсталацијама, све у функцији. Инсталација грејања не постоји.

Преглед површина постојећег објекта:
Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	124,66 m^2	124,66 m^2
Укупно:	144,14 m^2	144,14 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	144,14 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	124,66 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	144,14 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	144,14 m^2

ПРОЈЕКТОВАНО

Концепт и функција
Намена објекта остаје иста, осим што се додаје функција отправника возова, који се измешта из објекта станичне зграде. Технолошки захтеви за пруге брзине до 200 km/h су такви да је потребно извршити реконструкцију и доградњу постојећег објекта. Објекат се дограђује по подужној оси, са три растера од 5,50 m. Проширење капацитета се односи на сигурносно сигналне инсталације, као и обезбеђење простора за отправника возова.

Конструкција
Идеја је да се постојећи објекат са што мање рушења сједини са доградњом, која ће бити минимално дилатирана од постојећег објекта. Неповољност представља постојећи кров кров и армирано бетонски венци, који ће претрпети измене, ради формирања заједничког кровног система за цео новопројектовани објекат. Кровни венац, као доминантан фасадни елемент, се задржава, као и висина слемена. Доградња се изводи у армирано бетонском скелетном систему. Растер пуне АБ плоче је 4,8/5,5 m и 5,5/5,5 m, док су греде димензија 25/40 cm. Оне се ослањају на стубове димензија 25/35 cm. Подна плоча је пливајућа, дебљине 20 cm. Темељење се врши преко армирано бетонских тракастих темеља, ширине 60 cm и греда, димензија 25/50. Кровна конструкција је дрвена, на правим столицама.

Материјализација

Фасадни зидови дограђеног дела раде се од гитер блокова д= 25цм. Остали фасадни зидови се чисте и премазију емулзијом сн, да би се постигла добра прионљивост нових слојева. Како на објекту не постоји термо изолација, а за рад нових постројења који се инсталирају потребна је одређена и прецизна температура, пројектом је предвиђена је уградња термичке облоге зидова, подова и крова у складу са Правилником о енергетској ефикасности објеката. Постојеће фасадне зидове је потребно детаљно очистити, и заједно са новим, обложити тврдим плочама камене вуне у дебљини од 10 cm, према Елаборату енергетске ефикасности. Плоче лепити и типловати за постојеће и нове фасадне зидове, па малтерисати термо-малтером са утискивањем мрежице дебљине 2 cm. Преко термо малтера нанети слој финог танкослојног малтера, компатибилног са основним термо малтером, који служи као заштита и подлога за боју, у дебљини око 0,5 cm. Фасаду бојити у свему према графичкој документацији. Соклу радити од наноса "кулирпласта" или сл. у тону према графичкој документацији и избору пројектанта.

Преградни зидови, нови, раде се од шупље опеке и блокова. Зидови кафе кухиње, и санитаног блока су обложени керамичким плочицама. Остали зидови у објекту су бојени полудисперзијом са заштитним премазом у висини од 2 m.

Подови постојећег дела делимично остају исти, а део се прекрива челичним елементима који држе плоче новог дуплог пода. Каблови инсталација се простиру у међупростору између два пода. У дограђеном делу објекта, пројектом је предвиђена израда хидроизолације и термоизолације - стиродура д= 5 cm. Подови у ходнику и тоалету отправника, је од гранитне противклизне керамике на лепку. Облога дуплог пода је винил.

Плафони су малтерисани, глетовани и бојени полудисперзијом.

Прозори и спољна врата су сви нови, од алуминијумских профила са термо прекидом, у свему према спецификацијама. Укупан коефицијент пролаза топлоте за целокупне позиције прозира и врата треба да буду Uw≤1,5 W/m^{2}K и Ud≤1,6 W/m^{2}K. Унутрашња столарија је од хладно вучених алуминијумских профила без термопрекида.

Кров је кос, четвороводан, покривен црепом по избору пројектанта. Одводњавање воде са крова је преко хоризонталних и вертикалних олука од поцинкованог лима д=0,6 mm.

Хидроизолација подова се ради од хладних битуменских премаза и квалитетних битуменских, еластичних трака д=0,5 cm, спојених варењем.

Инсталације
Објекат треба опремити новим електроенергетским, телекомуникационим и инсталацијама водовода и канализације као и адекватним инсталацијама грејања и хлађења. Све унутрашње инсталације се мењају.
Инсталације су обрађене у посебним пројектима инсталација.

Спољно уређење

На спољном уређењу предвиђено је рушење постојећих, дотрајалих и израда нових заштитних тротоара око објекта, платоа и приступних стаза у склопу новог партерног решења које има за циљ боље решење одвођења атмосферске воде и адекватну заштиту објекта у складу са тим. Такође, предвиђена је санација постојећег зеленила и формирање нових зелених површина.

Преглед површина објекта након рекострукције и доградње:

Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	281,85 m^2	331,26 m^2
Укупно:	281,85 m^2	331,26 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	331,26 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	281,85 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	331,26 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	331,26 m^2

Београд, мај 2019. год.

Одговорни пројектант архитектуре:

Инжењерска комора Србије
Ана Б. Радиновић
дипл. инж. арх.
300 N694 14
Одговорни пројектант

Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

1.6. НУМЕРИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА

1/11.1.6.1. Биланс остварених површина

БИЛАНС ОСТВАРЕНИХ ПОВРШИНА
- **станична зграда у железничкој станици Наумовићево**

Према СРПС -у Ц2 100.2002
Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Етажа	**НЕТО површина**	**БРУТО површина**
Основа подрума	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа приземља	189,83 m^2	236,93 m^2
Основа спрата	189,83 m^2	236,93 m^2
Укупно:	569,49 m^2	710,79 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	236,93 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	569,49 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	710,79 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	473,86 m^2

ПРИКАЗ НАМЕНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА		
Бр.просторије	**Намена просторије**	**Површина (m^2)**
1	Отправник возова	34,31
2	Шеф станице	25,38
3	Кухиња	3,70
4	Тоалет за запослене	2,51
5	Чекаоница	14,65
6	Магацин	26,88
7	Степениште	15,49
8	Магацин	8,15
9	Магацин	7,28
10	Стамбени простор – **НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ**	**51,47**
НЕТО површина		**189,83**
ГРАЂЕВИНСКА БРУТО површина		**236,93**

Основе подрума и спрата нису снимљене, јер нису предмет интервенције, али се претпоставља да је површина тих етажа једнака површини приземља.

ПРОЈЕКТОВАНО СТАЊЕ - БИЛАНС ОСТВАРЕНИХ ПОВРШИНА новопројектованог стања је НЕИЗМЕЊЕН у односу на постојеће стање.

БИЛАНС ОСТВАРЕНИХ ПОВРШИНА
- зграда за СС и ТК са отправником у железничкој станици Наумовићево

Према СРПС -у Ц2 100.2002
Према СРПС -у Ц2 100.2002 и Закону о планирању и изградњи („Сл.гласник РС“, бр. 72/2009, 81/2009 – испр.,64/2010 – одлука УС, 24/2011, 121/2012, 42/2013 – одлука УС, 50/2013 – одлука УС, 98/2013 – одлука УС, 132/2014, 145/2014 и 83/2018)

ПОСТОЈЕЋЕ СТАЊЕ

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	124,66 m^2	124,66 m^2
Укупно:	144,14 m^2	144,14 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	144,14 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	124,66 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	144,14 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	144,14 m^2

ПРИКАЗ НАМЕНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА		
Бр.просторије	**Намена просторије**	**Површина (m^2)**
1	Улаз	8,20
2	СС просторије	42,98
3	Дизел – напајање СС	24,00
4	ТК просторија	13,98
4а	Ветробран ТК просторија	1,65
5	АКУ батерије	12,91
6	Високонапонска просторија	12,58
7	Трафо	8,36
НЕТО површина		**124,66**
ГРАЂЕВИНСКА БРУТО површина		**144,14**

ПРОЈЕКТОВАНО - РЕКОНСТРУКЦИЈА И ДОГРАДЊА

Етажа	НЕТО површина	БРУТО површина
Основа приземља	281,85 m^2	331,26 m^2
Укупно:	281,85 m^2	331,26 m^2

Површина земљишта под објектом/заузетост	331,26 m^2
Укупна НЕТО површина објекта	281,85 m^2
Укупна грађевинска бруто површина објекта	331,26 m^2
Укупна БРГП надземно објекта	331,26 m^2

ПРИКАЗ НАМЕНА ПОВРШИНА ОБЈЕКТА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА		
Бр.просторије	**Намена просторије**	**Површина (m^2)**
1`	ТК просторија (ветробран)	2,24
1	ТК просторија	49,47
2	Електроенергетске инсталације	23,34
3	ТК просторија	13,98
3`	ТК просторија (ветробран)	1,65
4	Електроенергетске инсталације	12,91
5	Високонапонска просторија	12,60
6	Трафо	8,36
7	СС просторија - напојно	30,11
8	СС просторија – акумулаторско	19,26
9	СС просторија - напојно	56,46
10	Отправник - канцеларија	34,15
10`	Отправник – ветробран	3,00
11	Отправник – предпростор	6,98
12	Отправник - тоалет	7,34
НЕТО површина		**281,85**
ГРАЂЕВИНСКА БРУТО површина		**331,26**

Одговорни пројектант:

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ана Б. Радиновић
дипл. инж. арх.
300 N694 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТИ

Београд, мај 2019. год

Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

1/11.1.6.2. Процена инвестиционе вредности

ПРОЦЕЊЕНА ИНВЕСТИЦИОНА ВРЕДНОСТ АРХИТЕКТОНСКО-ГРАЂЕВИНСКИХ РАДОВА

уз Идејно решење архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде за СС и ТК са отправником са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево

ЖЕЛЕЗНИЧКА СТАНИЦА НАУМОВИЋЕВО	
Станична зграда - архитектонско-грађевински радови	**6.000.000,00**
Зграда за СС и ТК са отправником - архитектонско-грађевински радови	**16.000.000,00**
Спољно уређење	**3.000.000,00**
УКУПНО:	**25.000.000,00**

*Процењена инвестицона вредност је дата без ПДВ-а.

.

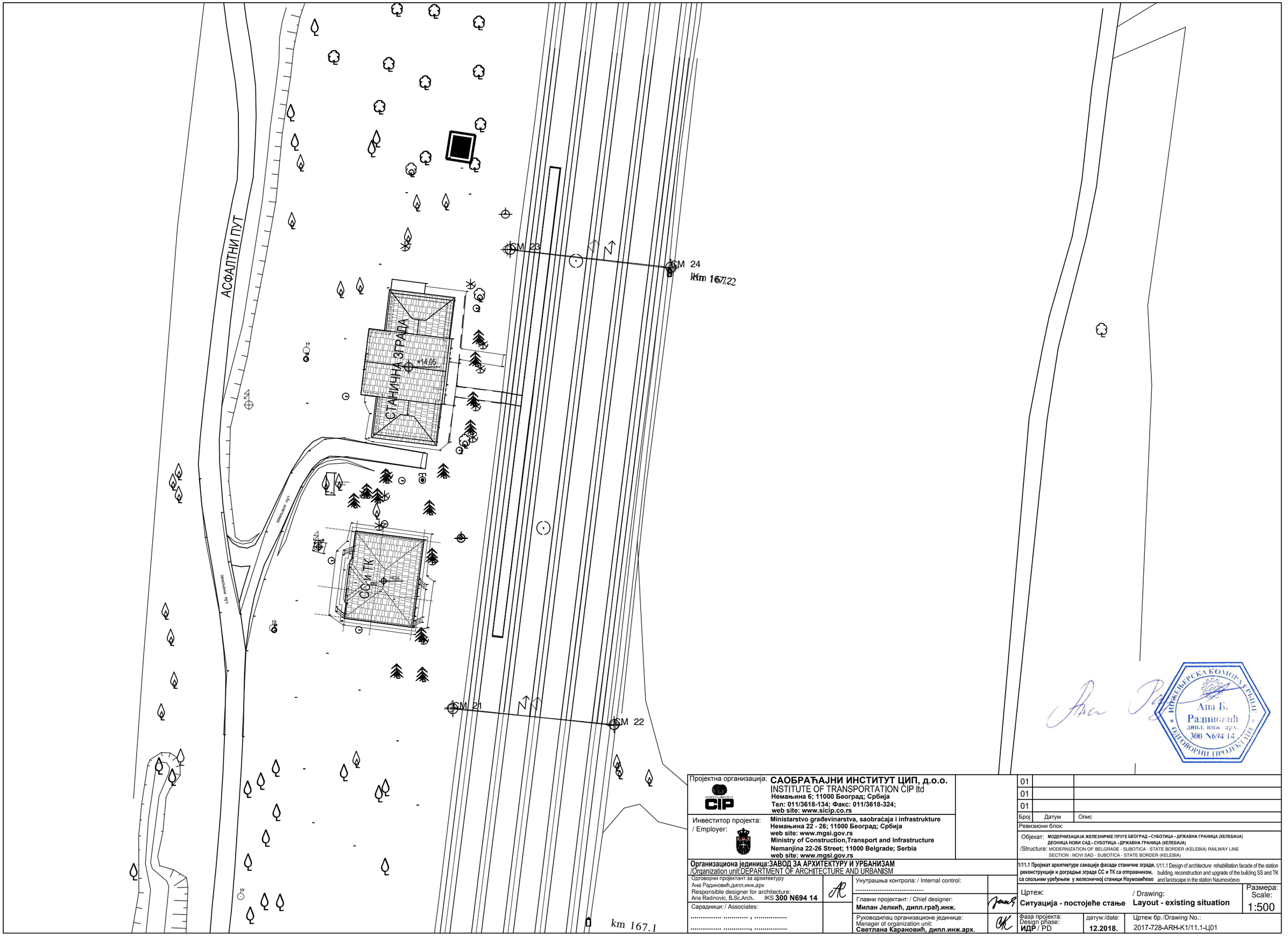
Одговорни пројектант:

Инжењерска комора Србије
Ана Б. Радиновић
дипл. инж. арх.
300 N694 14
Одговорни пројектанти

Београд, мај 2019. год

Ана Радиновић, дипл.инж.арх.

1.7. ГРАФИЧКА ДОКУМЕНТАЦИЈА



01		
01		
01		
Број	Датум	Опис

Ревизиони блок:

Објекат: МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА) ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)

/Structure: MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево / 1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: Ситуација - постојеће стање / Drawing: Layout - existing situation

Размера: Scale: 1:500

Фаза пројекта: Design phase: ИДР / PD

датум:/date: 12.2018.

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ARH-K1/11.1-Ц01

Пројектна организација: САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;
web site: www.sicip.co.rs

Инвеститор пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch. IKS 300 N694 14

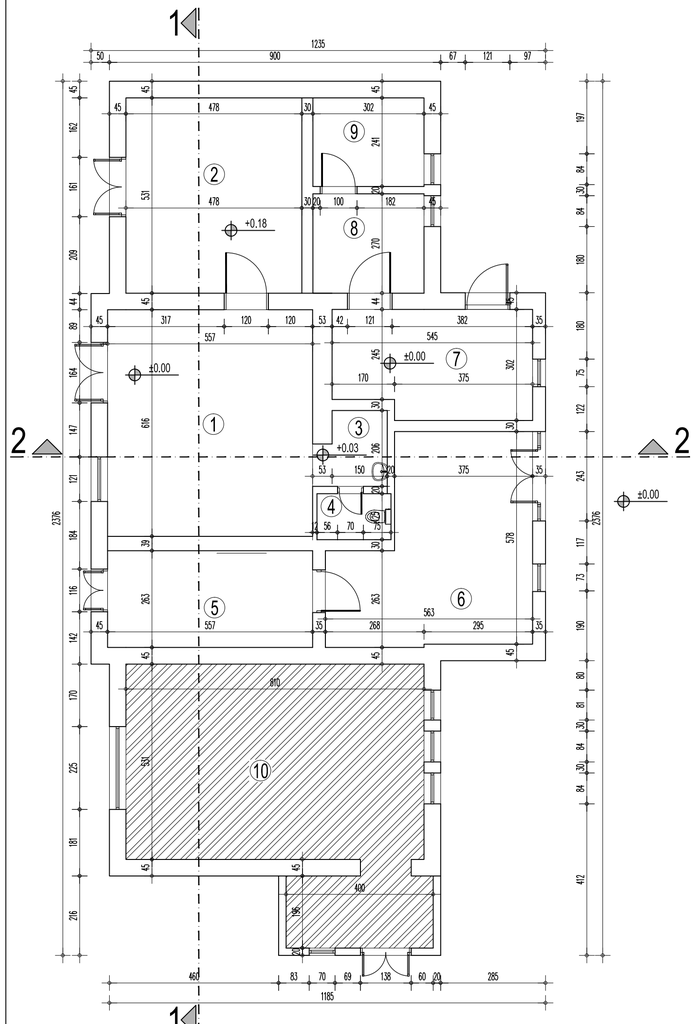
Сарадници: / Associates:
.... , ...
....., ..., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

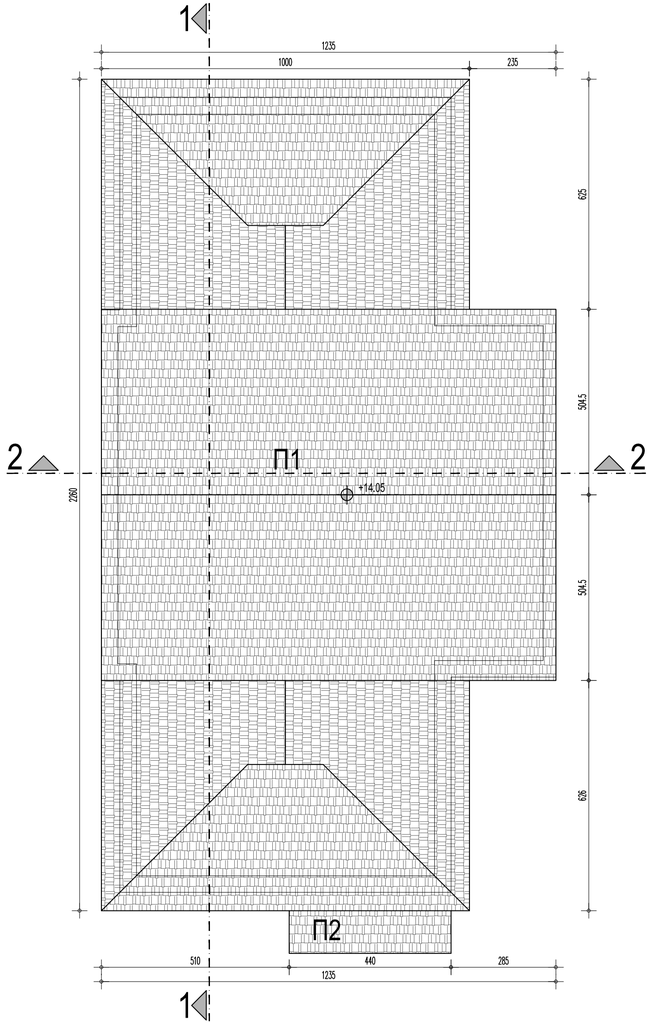
Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

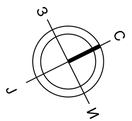
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ана Б. Радиновић
дипл. инж. арх.
300 N694 14
ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА								
бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)	Обрада			
					Под	Зид	Плафон	
1	Отправник возова	34.31	23.46	3.70	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија	
2	Шеф станице	25.38	20.18	3.70	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија	
3	Кухиња	3.70	8.18	3.70	керамика	керамика, h=90 cm полудисперзија	полудисперзија	
4	Тоалет за запослене	2.51	6.52	3.70	керамика	керамика, h=90 cm полудисперзија	полудисперзија	
5	Чекаоница	14.65	16.40	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
6	Магацин	26.88	23.16	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
7	Степениште	15.49	16.94	3.70	керамика/ каменне плоче	полудисперзија	полудисперзија	
8	Магацин	8.15	11.44	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
9	Магацин	7.28	10.86	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
Укупна НЕТО површина		138.36				-3%	134.21	
Укупна БРУТО површина		175.58						
10	Стамбени простор - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ	51.47	36.88					

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.пр.	Покривач	Површина основе П (m²)	Површина стварна П (m²)
П1	Цреп, нагиба 45°	124.61	140.80
П2	Цреп, нагиба 27.7 °	9.50	10.74
Укупно		134.12	151.54





ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

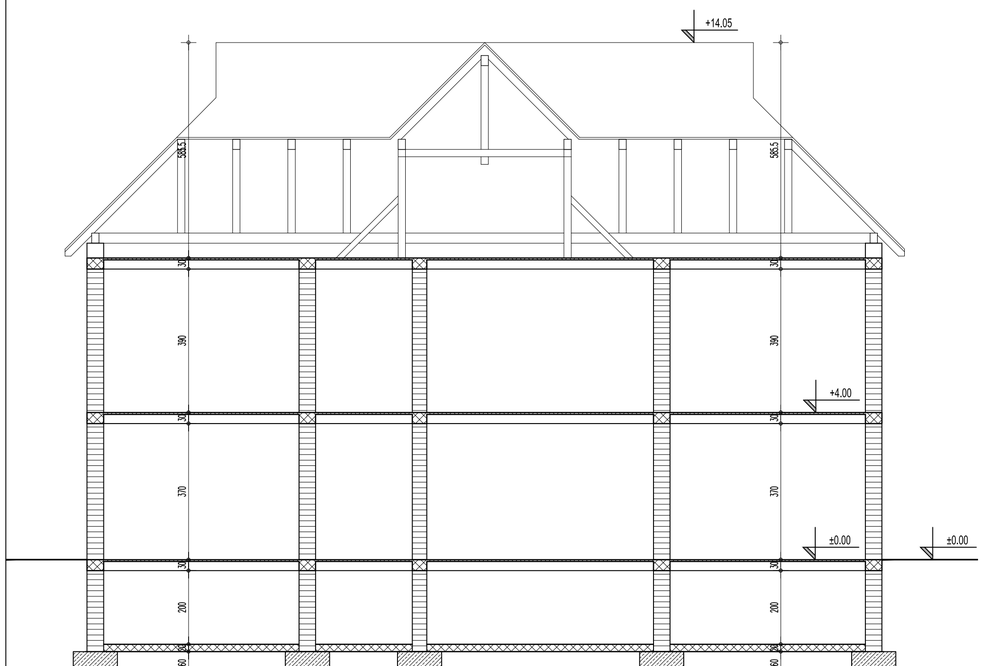
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у
затезној станици Naумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

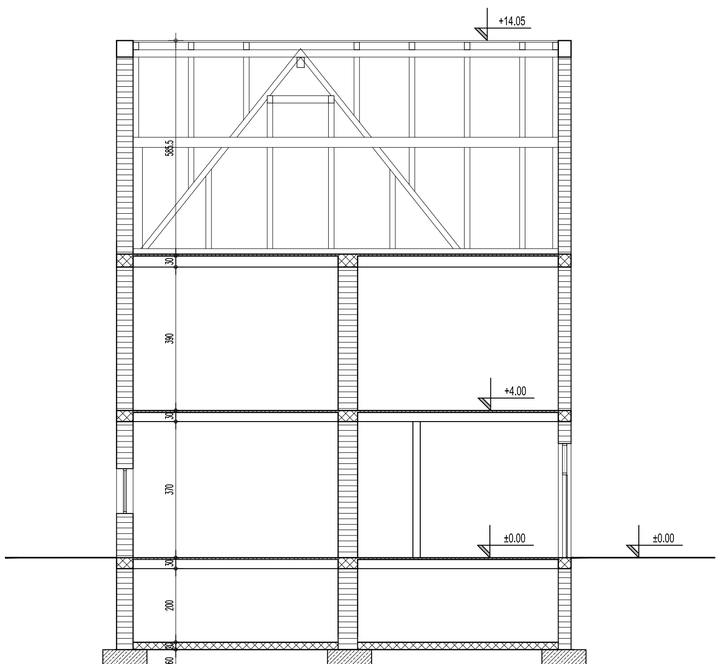
Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Основе приземља и кровних равни, постојеће стање**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Ground floor and roof plan- existing situation**

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	Датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц02



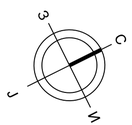
ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП



Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Nemanjina 6/IV, Beograd / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

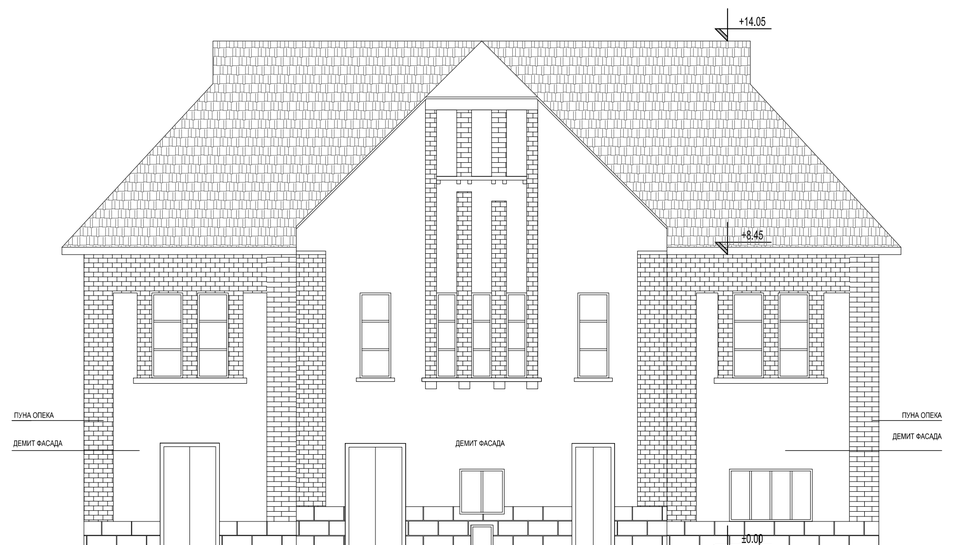
Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

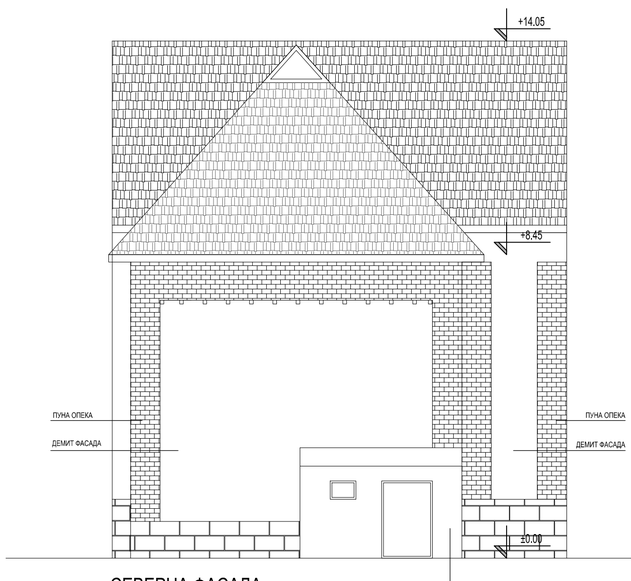
Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Пресеци 1-1 и 2-2, постојеће стање**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Sections 1-1 & 2-2 - existing situacion**
Размера: Scale: **1:100**

Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
датум/.date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц03



ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

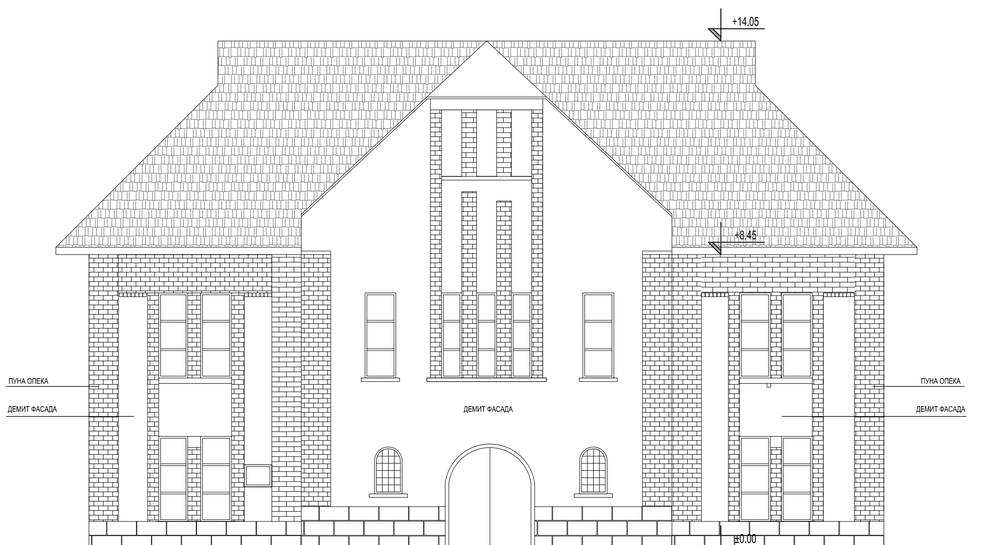
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

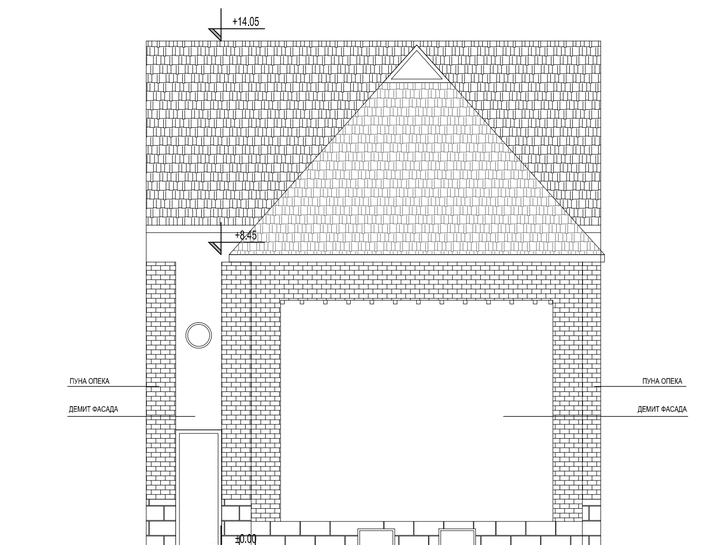
Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Источна и северна фасада, постојеће стање**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Face views from East & North- existing situacion**

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум/.date	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц04



ЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

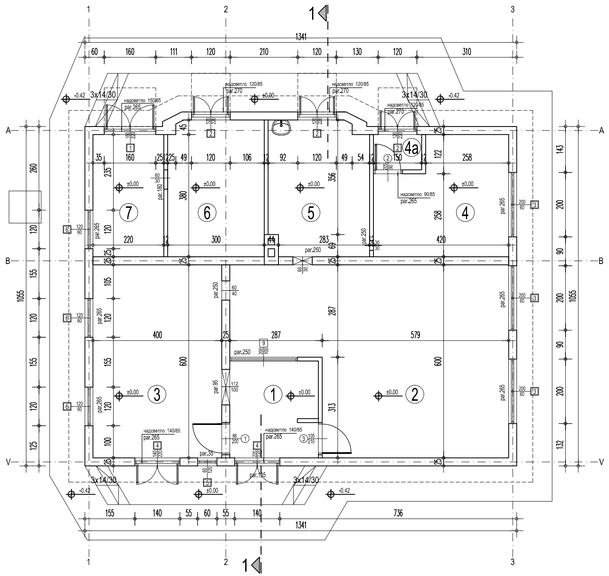
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Источна и северна фасада, постојеће стање**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Face views from West & South - existing situacion**

Размера: Scale: 1:100

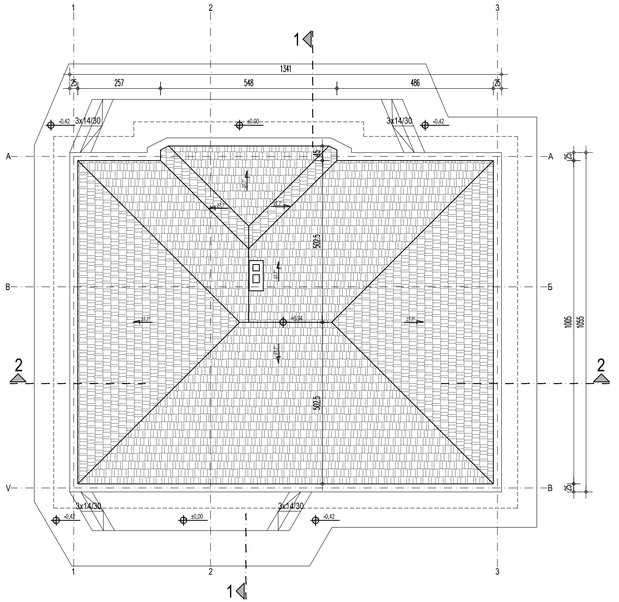
Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
Датум/.date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц05



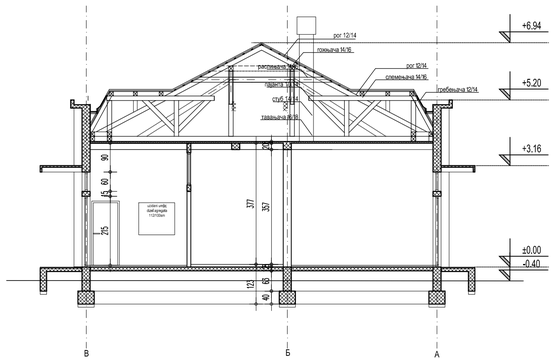
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА

ОСНОВА ПРИЗЕМЉА						
бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)	Обрада	
					Под	Зид
1	Улаз	8.20	12.82	3.57	винил плоче	полуиспер.боја
2	СС просторија	42.98	29.32	3.57	винил плоче	полуиспер.боја
3	Дизел - напајање СС	24.00	20.00	3.57	винил плоче	полуиспер.боја
4	ТК просторија	13.98	16.00	3.57	винил плоче	полуиспер.боја
4а	Ветробран ТК просторије	1.65	5.20	3.57	винил плоче	полуиспер.боја
5	АКУ батерије	12.91	14.70	3.57	керамика	керам.пл.до 2м+ полуиспер.боја
6	Високонапонска просторија	12.58	14.38	3.57		
7	Трафо	8.36	12.00	3.57		
Укупна НЕТО површина		124.66				-3%
Укупна БРУТО површина		144,14				

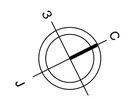
ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.пр.	Покривач	Површина основе П (m²)	Површина стварна П (m²)
П1	Цреп, нагиба 27,7 °	132.18	149.36
Укупно		132.18	149,36



ОСНОВА КРОВА



ПРЕСЕК 1-1



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП

ПЕРОНИ И КОЛОСЕЦИ

ПЕРОНИ И КОЛОСЕЦИ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број: / license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
" INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд, / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION - NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
1/1.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

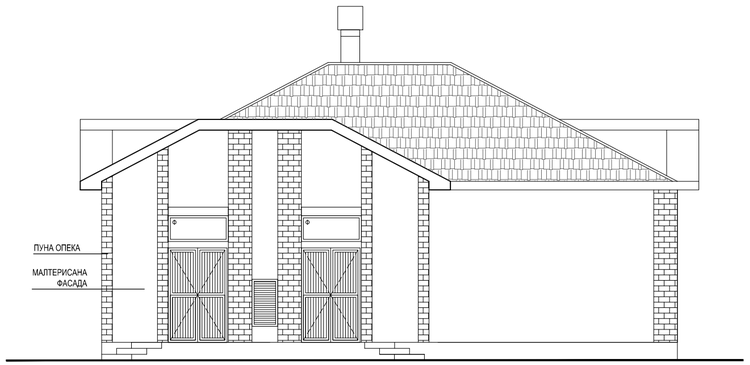
Цртеж: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК - Основе приземља и кровних равни, пресек 1-1, постојеће стање**
Drawing: **BUILDING SS and TK - Ground floor and roof plan, section 1-1 - existing situation**

Размера: Scale: **1:100**

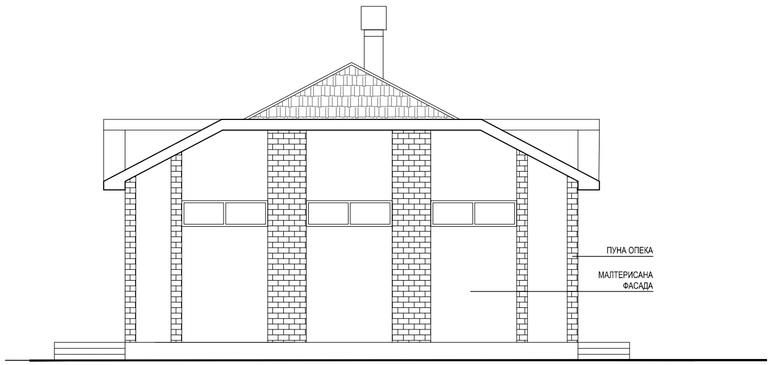
Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD

Датум: /date: **12.2018.**

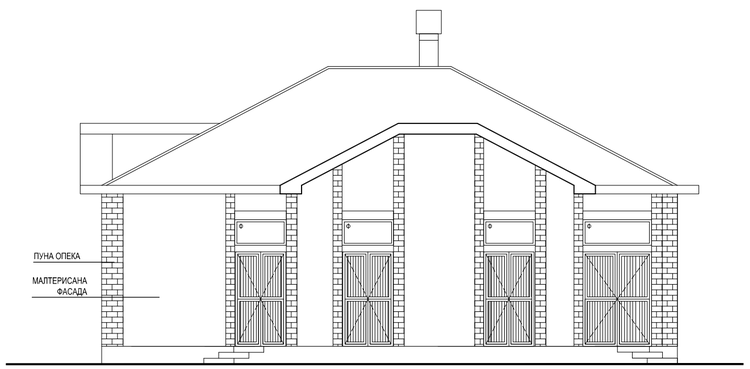
Цртеж бр. /Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц06



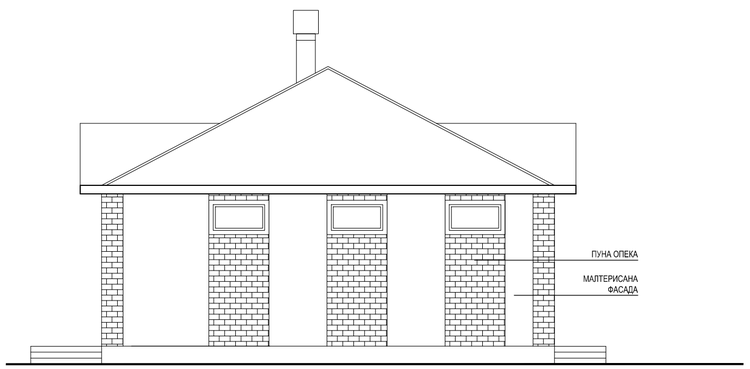
ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

Ана Б. Радиновић дипл. инж. арх. 300 N694 14 ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
...., ...
...., ...

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6IV, Београд / Nemanjina Street 6IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

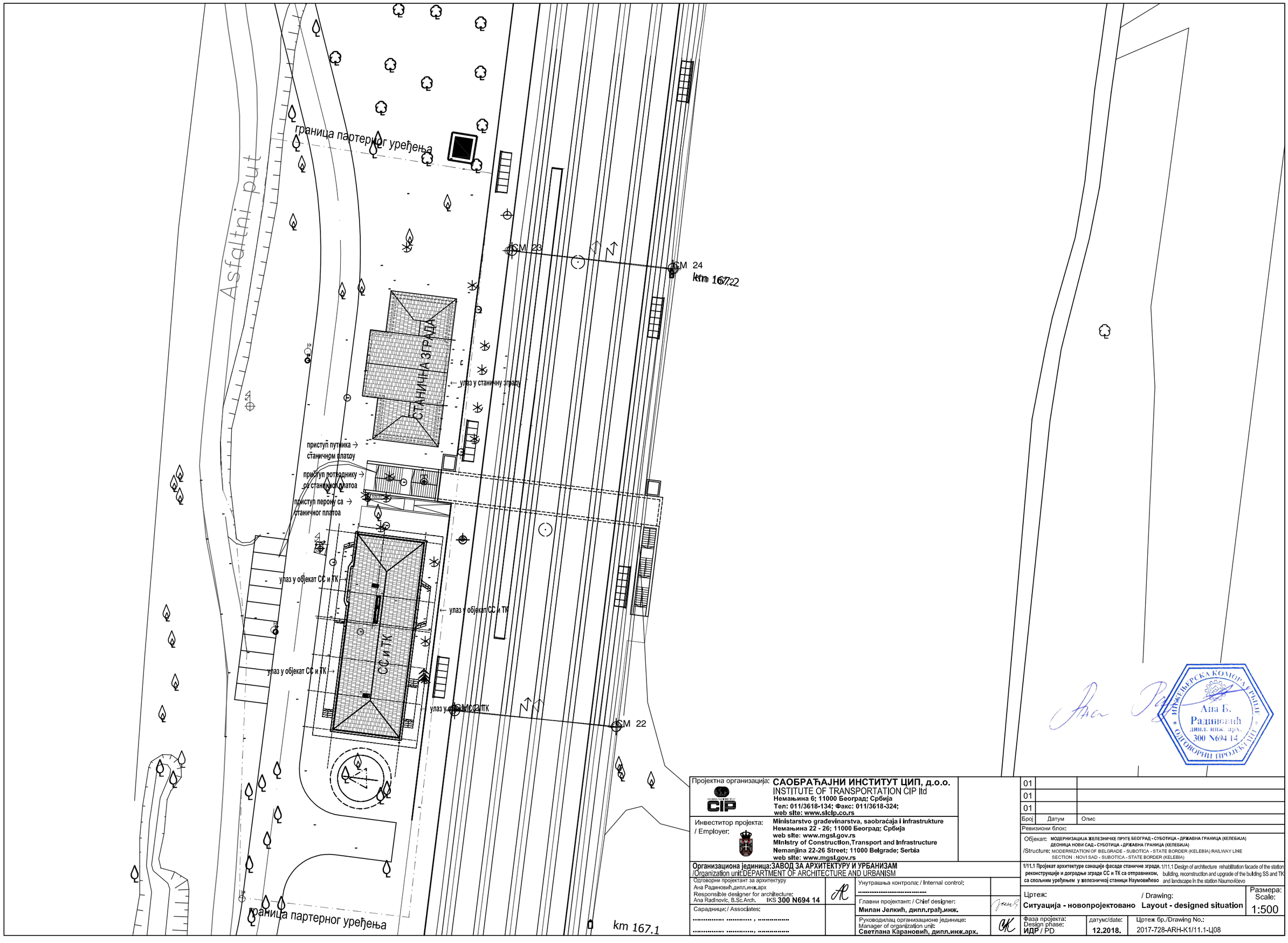
Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Цртеж: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК - Изгледи - постојеће стање**
Drawing: **BUILDING SS and TK - Face views - existing situacion**
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
датум:/date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц07

НОВОПРОЈЕКТОВАНО



Ана Б. Радиновић дипл. инж. арх. 300 N694 14
ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ * ОДГОВОРНИ ПРОЈЕКТАНТ *

Пројектна организација:	**САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.** INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd **Немањина 6; 11000 Београд; Србија** **Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324;** **web site: www.sicip.co.rs**
Инвеститор пројекта: / Employer:	**Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture** **Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија** **web site: www.mgsi.gov.rs** **MInistry of Construction,Transport and Infrastructure** **Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia** **web site: www.mgsi.gov.rs**

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру Ана Радиновић,дипл.инж.арх Responsible designer for architecture: Ana Radinovic, B.Sc.Arch. IKS **300 N694 14**		Унутрашња контрола: / Internal control: .....
Сарадници:/ Associates: .... , ..., ...		Главни пројектант: / Chief designer: **Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.**
		Руководилац организационе јединице: Manager of organization unit: **Светлана Карановић, дипл.инж.арх.**

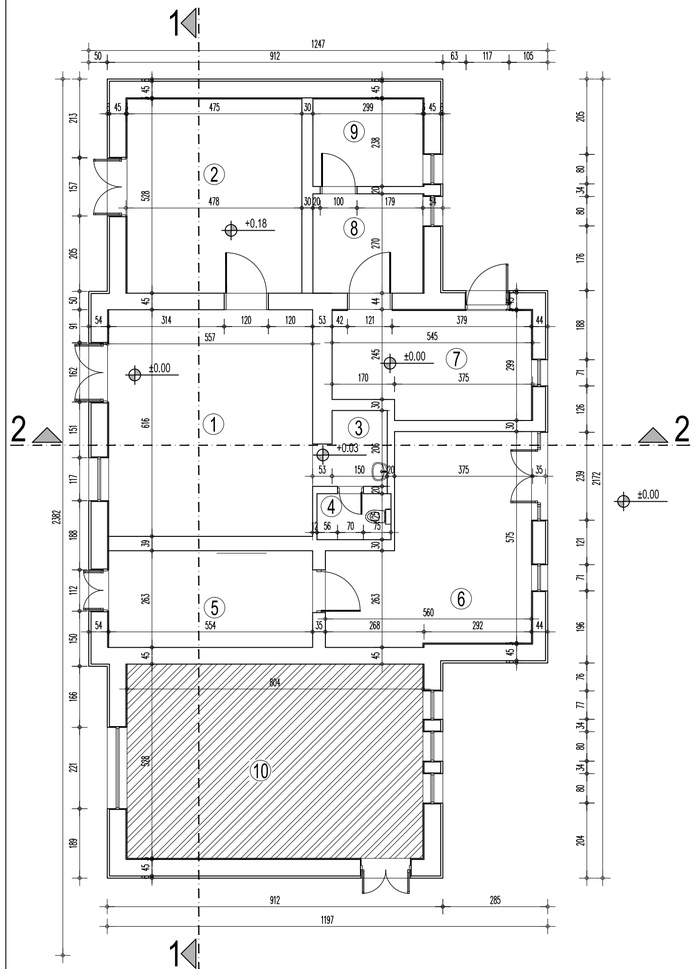
Број	Датум	Опис
01		
01		
01		

Ревизиони блок:

Објекат: **МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)**
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
/Structure: MODERNIZATION OF BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

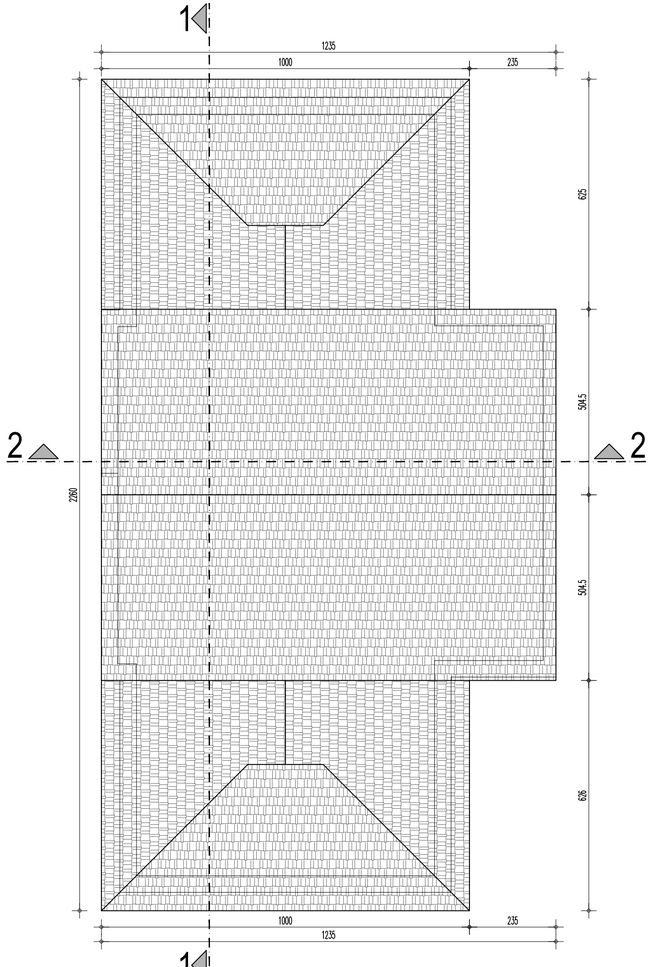
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде, реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево 1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape In the station Naumovićevo

Цртеж: / Drawing: **Ситуација - новопројектовано / Layout - designed situation**		Размера: Scale: 1:500
Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD	датум:/date: **12.2018.**	Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-ARH-K1/11.1-Ц08



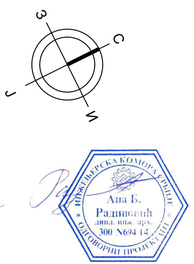
ОСНОВА ПРИЗЕМЉА								
бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)	Обрада			
					Под	Зид	Плафон	
1	Отправник возова	34.31	23.46	3.70	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија	
2	Шеф станице	25.38	20.18	3.70	винил плоче	полудисперзија	полудисперзија	
3	Кухиња	3.70	8.18	3.70	керамика	керамика, h=90 cm полудисперзија	полудисперзија	
4	Тоалет за запослене	2.51	6.52	3.70	керамика	керамика, h=90 cm полудисперзија	полудисперзија	
5	Чекаоница	14.65	16.40	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
6	Магацин	26.88	23.16	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
7	Степениште	15.49	16.94	3.70	керамика/ каменe плоче	полудисперзија	полудисперзија	
8	Магацин	8.15	11.44	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
9	Магацин	7.28	10.86	3.70	керамика	полудисперзија	полудисперзија	
Укупна НЕТО површина		138.36				-3%	134.21	
Укупна БРУТО површина		175.58						
10	Стамбени простор - НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ	43.01	36.88					

ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.пр.	Покривач	Површина основе П (m²)	Површина стварна П (m²)
П1	Цреп, нагиба 27.7 °	249.81	282.27
Укупно		249.81	282.27



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- ТЕРМОМАЛТЕР
- НИЈЕ ПРЕДМЕТ ИНТЕРВЕНЦИЈЕ



Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

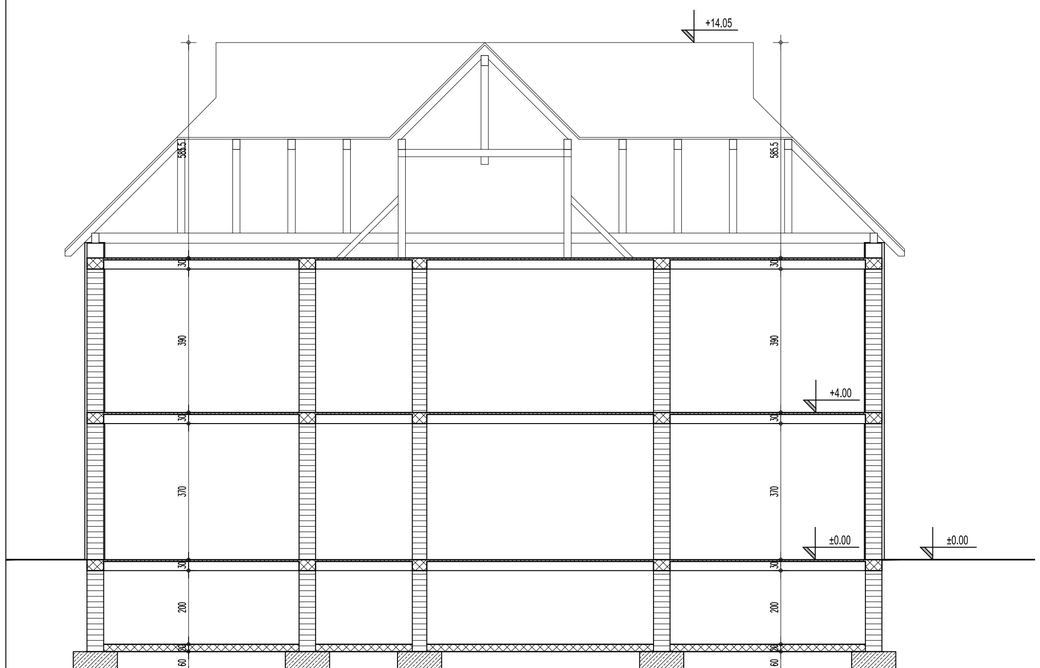
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у оквиру железничке станице Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

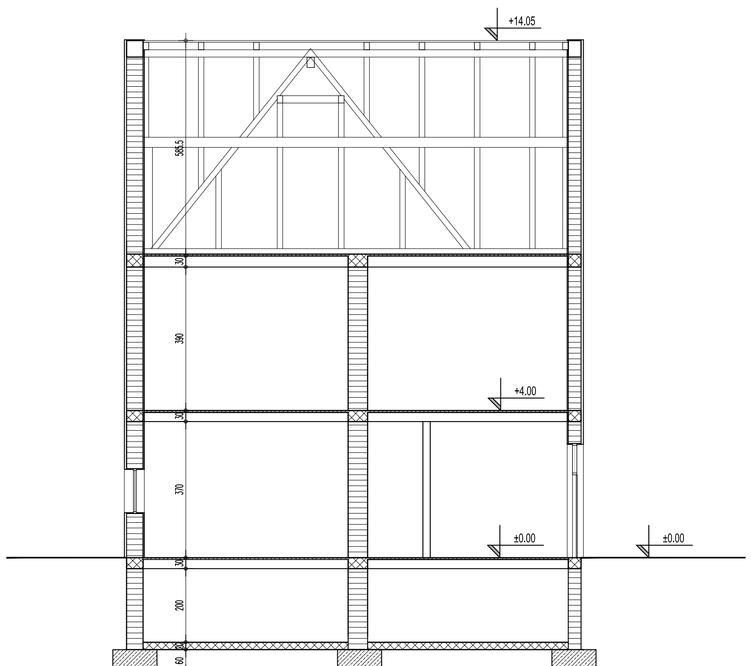
Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Основе приземља и кровних равни, новопројектовано**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Ground floor and roof plan - designed**

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум/.date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц09



ПРЕСЕК 1-1



ПРЕСЕК 2-2

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- ТЕРМОМАЛТЕР

З С Ј И

ИНЖЕЊЕРСКА КОМОРА СРБИЈЕ
Ана Б. Радиновић
дипл. инж. арх.
300 N604 14
ОВЛАШЋЕНИ ПРОЈЕКТАНТ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

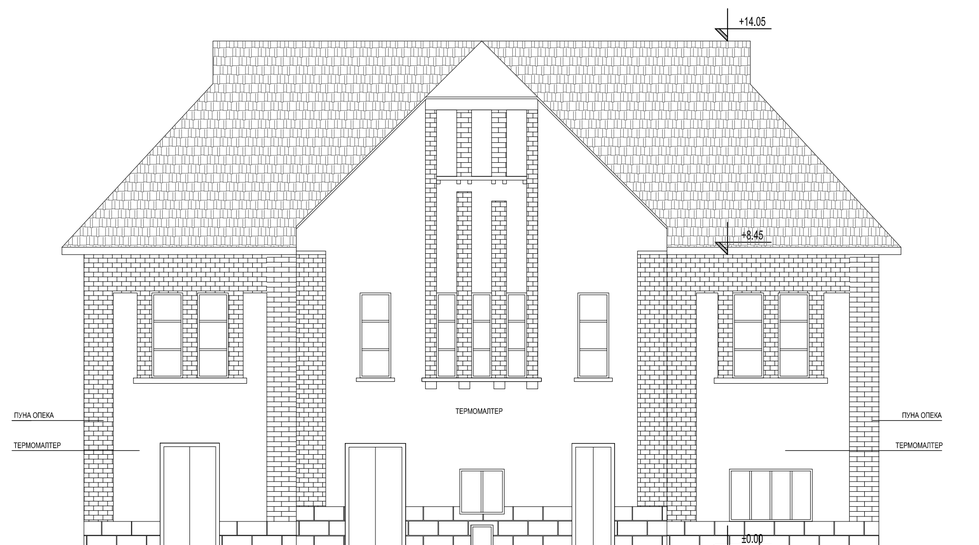
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

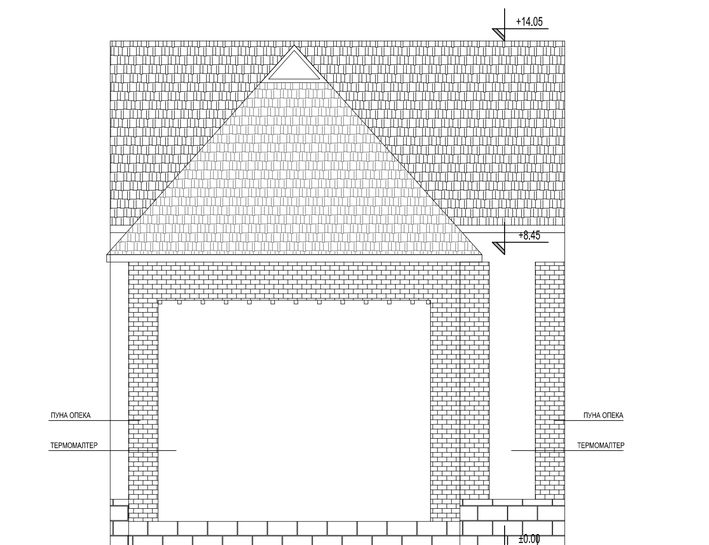
Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Пресеци 1-1 и 2-2,**
новопројектовано
Drawing:**THE STATION BUILDING - Sections 1-1 & 2-2,**
designed

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум:/date	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц10



ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Face views - existing situacion

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

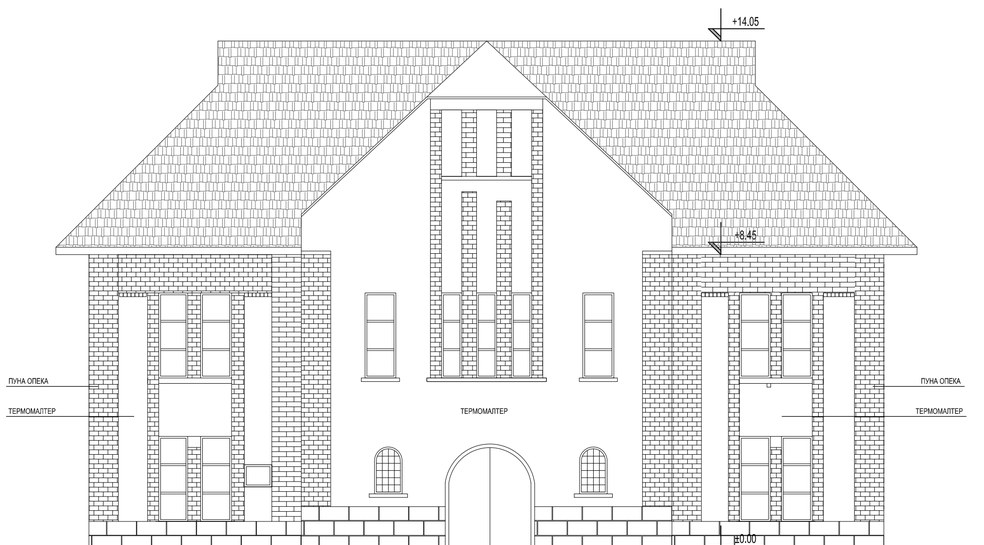
Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Источна и северна фасада, новопројектовано**
Drawing: **THE STATION BUILDING - Face views from East & North - designed**

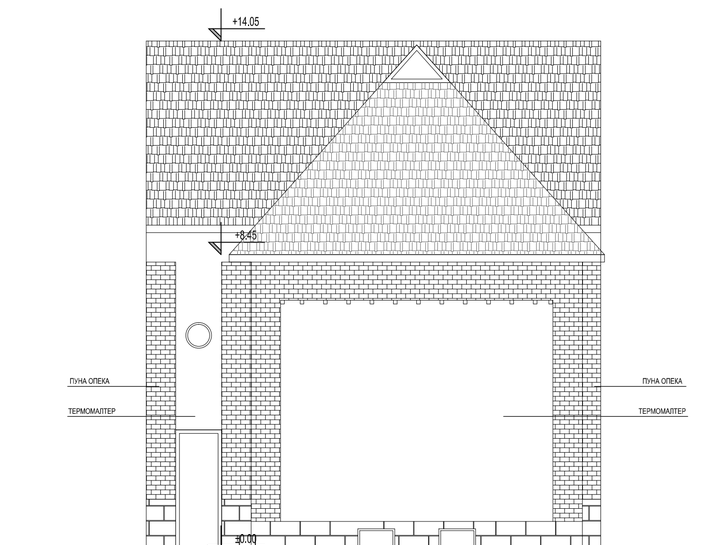
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
Датум/date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц11

НОВОПРОЈЕКТОВАНО



ЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Face views - existing situacion

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

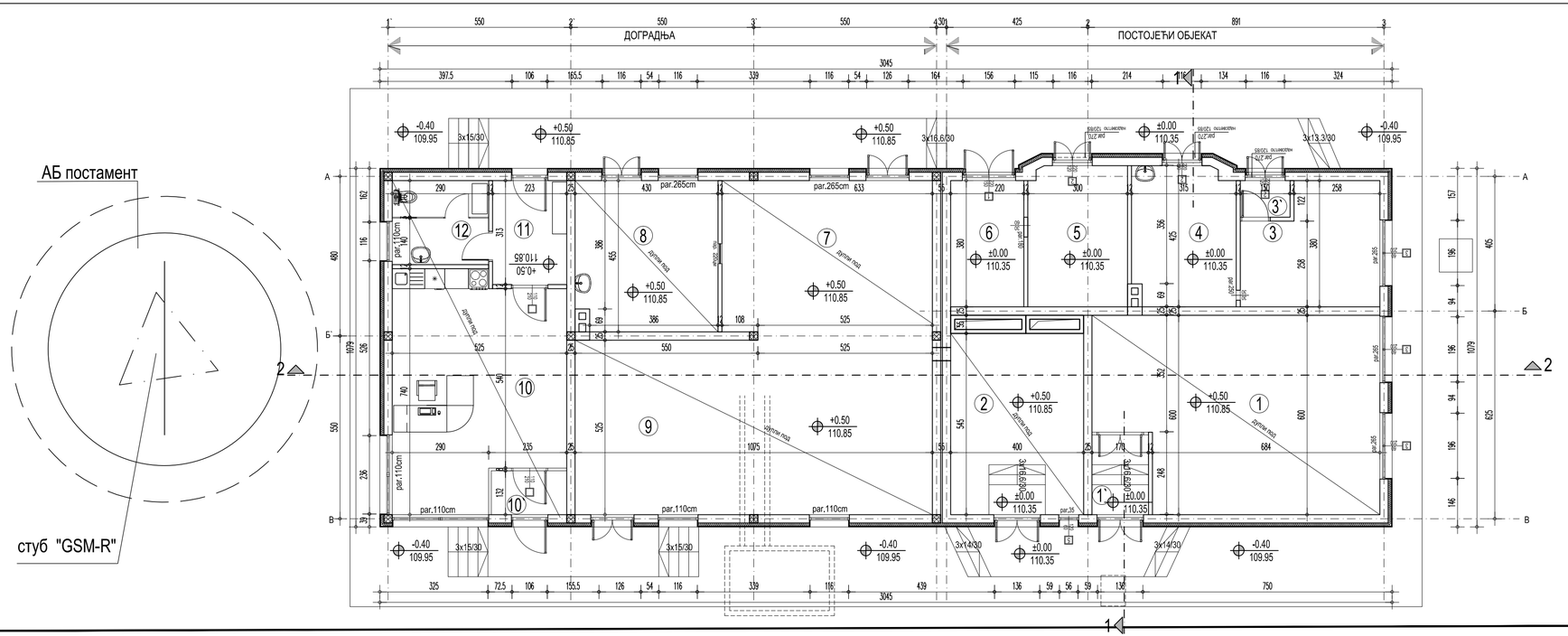
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: **СТАНИЧНА ЗГРАДА - Источна и северна фасада, новопројектовано**
Drawing:**THE STATION BUILDING - Face views from West & South- designed**

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц12



ОСНОВА ПРИЗЕМЉА				
бр.пр.	Намена просторије	Површина П (m²)	Обим О (m)	Висина h (m)
1"	ТК просторија (ветробран)	2.24	6.04	3.60
1	ТК просторија	49.47	29.32	3.60
2	Електроенергетске инсталације	23.34	20.00	3.60
3	ТК просторија	13.98	16.00	3.60
3'	ТК просторија (ветробран)	1.65	5.20	3.60
4	Електроенергетске инсталације	12.91	14.70	3.60
5	Високонапонска просторија	12.60	14.39	3.60
6	Трафо	8.36	8.36	3.60
7	СС просторија - напојно	30.11	22.26	3.60
8	СС просторија - акумулаторско	19.26	17.70	3.60
9	СС просторија - напојно	56.46	32.01	3.60
10	ОТПРАВНИК- канцеларија	34.15	25.30	3.60
10'	ОТПРАВНИК- ветробран	3.00	7.18	3.60
11	ОТПРАВНИК- предпростор	6.98	10.72	3.60
12	ОТПРАВНИК- тоалет	7.34	10.86	3.60
Укупна НЕТО површина		281.85		
Укупна БРУТО површина		331.26		

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- ТЕРМОИЗОЛАЦИЈА

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

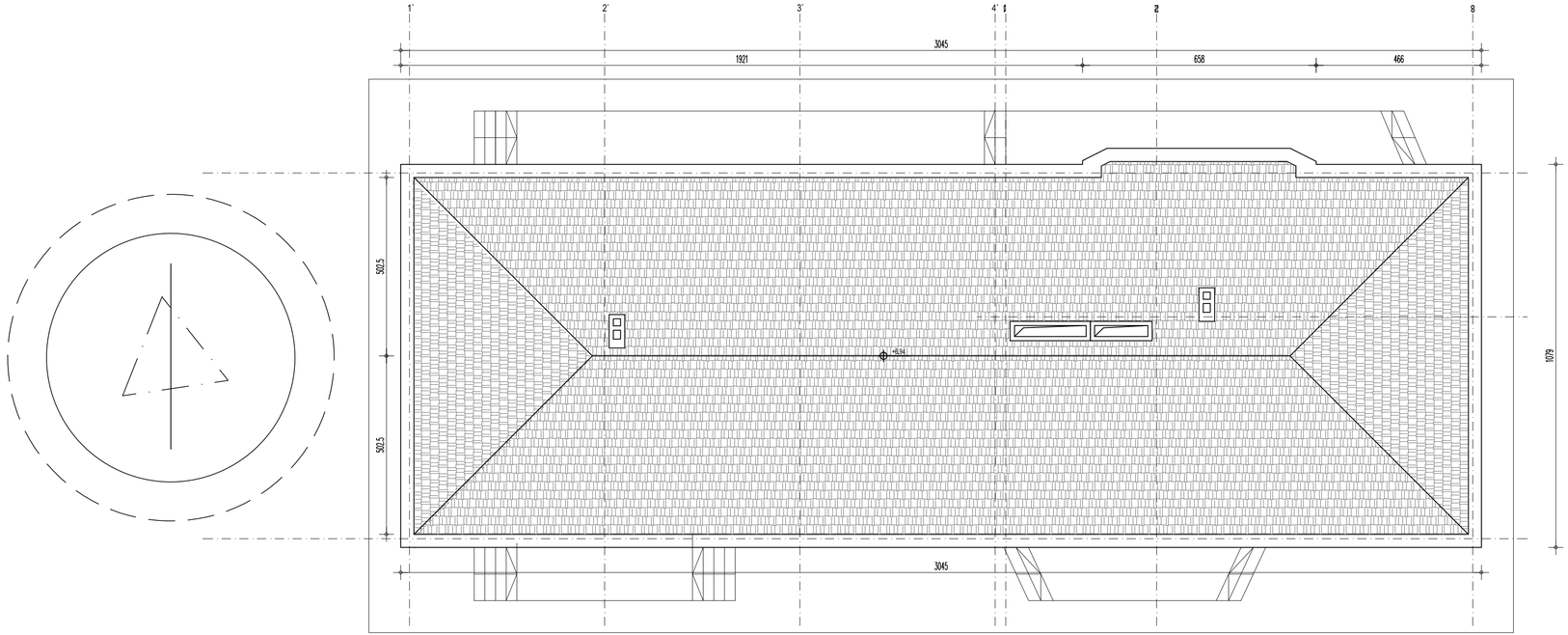
Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

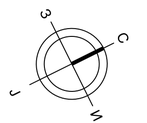
Део пројекта: / Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК - Основа приземља - новопројектовано**
Drawing: **BUILDING SS and TK - Ground floor - designed**
Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
датум:/date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц13

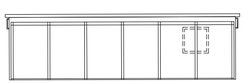


ОСНОВА КРОВНИХ РАВНИ			
бр.пр.	Покривач	Површина основе П (m²)	Површина стварна П (m²)
П1	Цреп, нагиба 27,7 °	301.02	340.14
Укупно		301.02	340.14



ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

ЦРЕП



ГИШ
ОСОВИНА ПРУГЕ

ГИШ
ОСОВИНА ПРУГЕ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

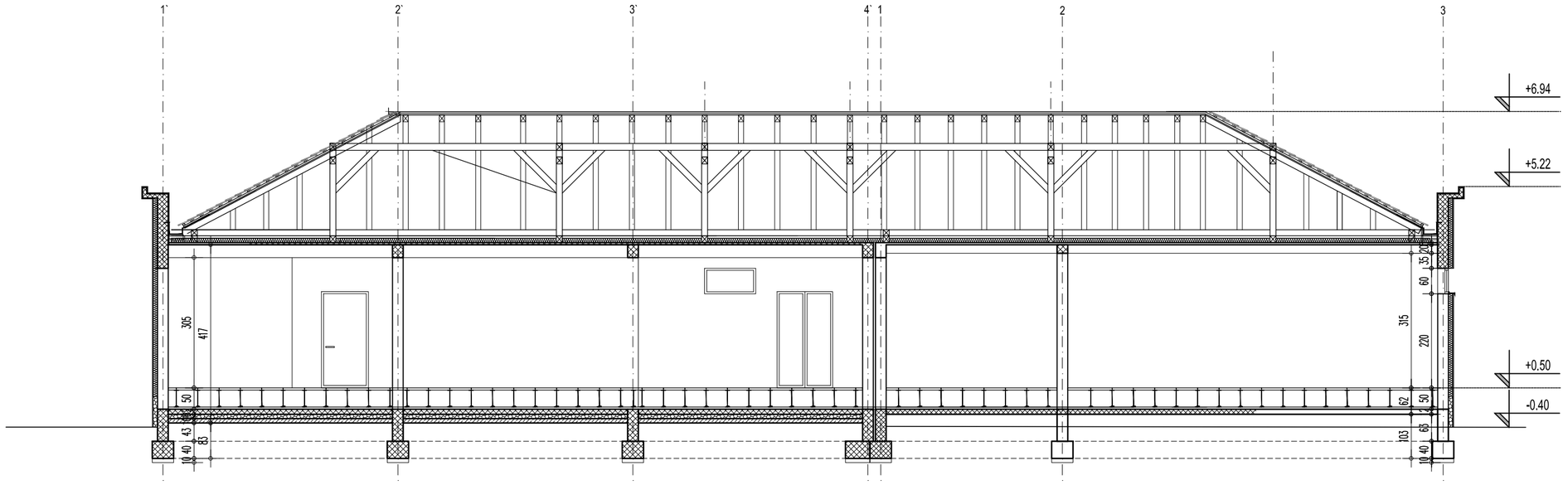
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

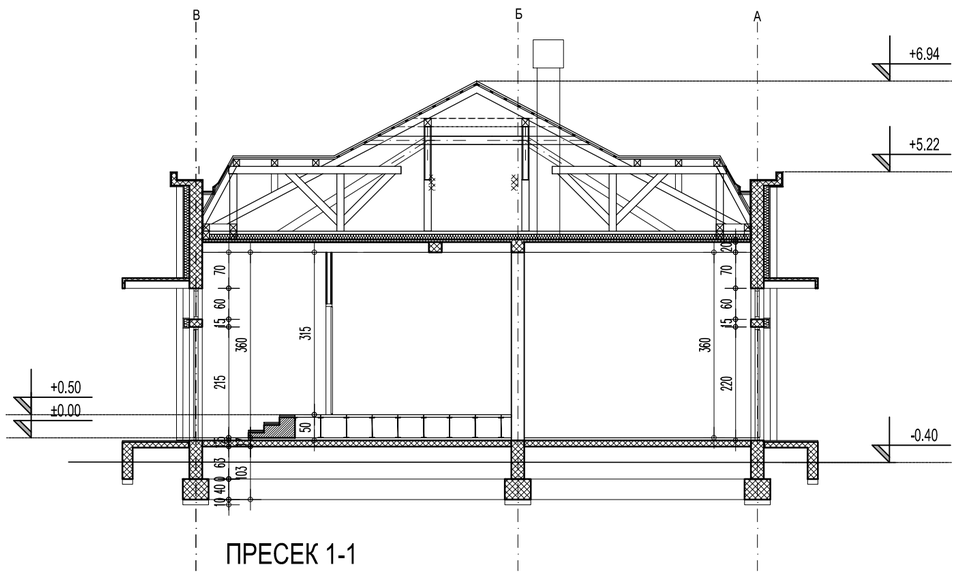
Цртеж: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК -Основа кровних равни - новопројектовано**
Drawing: **BUILDING SS and TK - Roof plan - designed**

Размера: Scale: 1:100

Фаза пројекта: Design phase:	датум/date:	Цртеж бр./Drawing No.:
ИДР / PD	**12.2018.**	2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц14



ПРЕСЕК 2-2



ПРЕСЕК 1-1

ЛЕГЕНДА МАТЕРИЈАЛА

- ПУНА ОПЕКА, d=25; d=12cm
- ПОСТОЈЕЋИ АРМИРАНИ БЕТОН
- НЕАРМИРАНИ БЕТОН
- ЦРЕП
- КАМЕНА ВУНА
- ЕКСТРУДИРАНИ ПОЛИСТИРЕН

Ана Б. Радиновић дипл. инж. арх. 300 N694 14 — Одговорни пројектант

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " А.Д.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина 6/IV, Београд / Nemanjina Street 6/IV, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

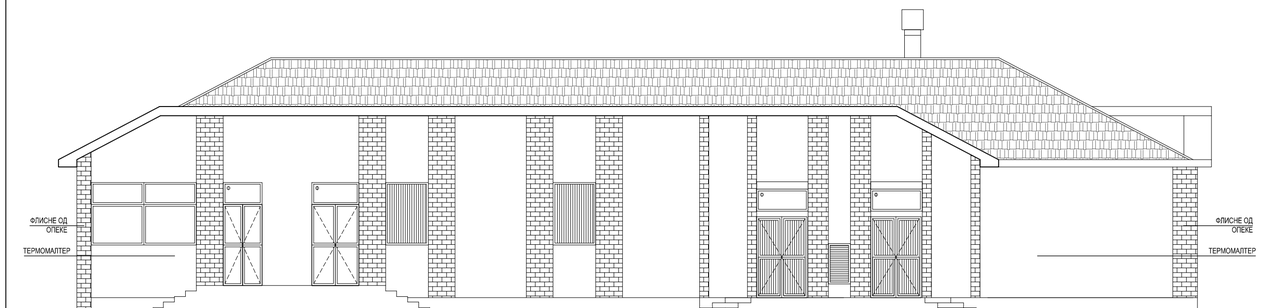
Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта: / Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

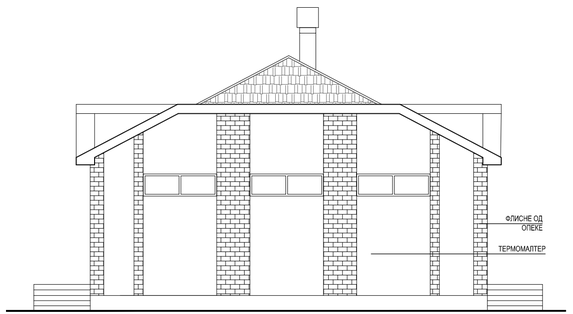
Цртеж: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК - Пресеци 1-1 и 2-2, новопројектовано**
Drawing: **BUILDING SS and TK - Sections 1-1 & 2-2 - designed**

Размера: Scale: **1:100**

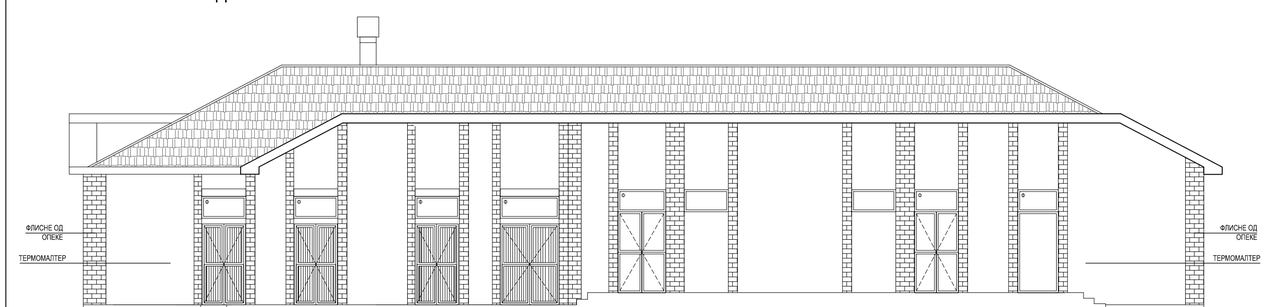
Фаза пројекта: Design phase: **ИДР** / PD
датум:/date: **12.2018.**
Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц15



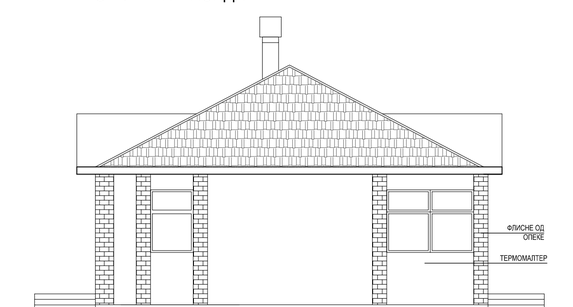
ИСТОЧНА ФАСАДА



СЕВЕРНА ФАСАДА



ЗАПАДНА ФАСАДА



ЈУЖНА ФАСАДА

Ана Б. Радиновић дипл. инж. арх. 300 М694 14 ПРОЈЕКТОВАЊЕ

Ревизиони блок: / Revision block:

САОБРАЋАЈНИ ИНСТИТУТ ЦИП, д.о.о.
INSTITUTE OF TRANSPORTATION CIP ltd
Немањина 6; 11000 Београд; Србија
Тел: 011/3618-134; Факс: 011/3618-324; web site: www.sicip.co.rs

Организациона јединица:ЗАВОД ЗА АРХИТЕКТУРУ И УРБАНИЗАМ
/Organization unit:DEPARTMENT OF ARCHITECTURE AND URBANISM

Одговорни пројектант за архитектуру
Ана Радиновић,дипл.инж.арх
Responsible designer for architecture:
Ana Radinovic, B.Sc.Arch.
лиценца број:/ license No.: IKS
300 B016 05

Сарадници: / Associates:
.... , ...
...., ...

Унутрашња контрола: / Internal control:
.....

Главни пројектант: / Chief designer:
Милан Јелкић, дипл.грађ.инж.

Руководилац организационе јединице:
Manager of organization unit:
Светлана Карановић, дипл.инж.арх.

Инвеститор пројекта: / Investor:
" ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ " АД.
/ " INFRASTRUCTURE RAILWAYS OF SERBIA " JSC
Немањина б/в, Београд / Nemanjina Street 6/V, Belgrade

Наручилац пројекта: / Employer:
Ministarstvo građevinarstva, saobraćaja i infrastrukture
Немањина 22 - 26; 11000 Београд; Србија
web site: www.mgsi.gov.rs
Ministry of Construction,Transport and Infrastructure
Nemanjina 22-26 Street; 11000 Belgrade; Serbia
web site: www.mgsi.gov.rs

Објекат: /Structure:
МОДЕРНИЗАЦИЈА ЖЕЛЕЗНИЧКЕ ПРУГЕ
БЕОГРАД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
ДЕОНИЦА НОВИ САД - СУБОТИЦА - ДРЖАВНА ГРАНИЦА (КЕЛЕБИЈА)
MODERNIZATION OF
BELGRADE - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA) RAILWAY LINE
SECTION : NOVI SAD - SUBOTICA - STATE BORDER (KELEBIA)

Део пројекта:/ Part of Design:
1/11.1 Пројекат архитектуре санације фасаде станичне зграде,реконструкције и доградње зграде СС и ТК са отправником, са спољним уређењем у железничкој станици Наумовићево
1/11.1 Design of architecture rehabilitation facade of the station building, reconstruction and upgrade of the building SS and TK and landscape in the station Naumovićevo

Цртеж: / Drawing: **ОБЈЕКАТ ЗА СС и ТК - Изгледи - новопројектовано**
BUILDING SS and TK - Face views - designed

Размера: / Scale: 1:100

Фаза пројекта: / Design phase: **ИДР** / PD

датум/date: **12.2018.**

Цртеж бр./Drawing No.: 2017-728-АРХ-К1/11.1-Ц16